
MODULO DI CONTROLLO VELOCITA' PER MOTORI

(cod. K2636)

Collegamenti e utilizzo



NOTE INFORMATIVE SULLA SICUREZZA

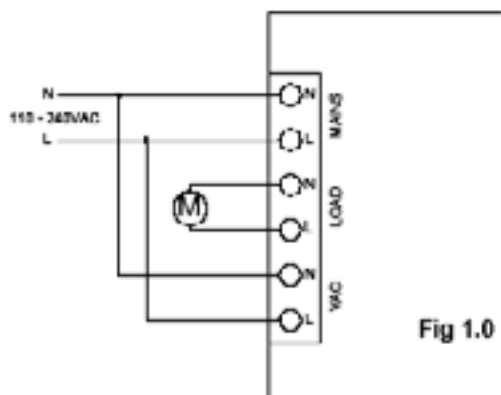


Fig 1.0

⚠ **ATTENZIONE:** Una parte del circuito è sempre sottoposta alla tensione di rete, pertanto è necessario prestare molta attenzione e adottare le opportune precauzioni onde evitare folgorazioni o elettroshock.

Alloggiare il circuito preferibilmente in un contenitore plastico

in modo che sia garantito un isolamento elettrico. In caso di sovraccarico, il fusibile di protezione interviene bruciandosi; si raccomanda di sostituirlo con uno avente identiche caratteristiche.

CONNESSIONI

- Collegare il carico al morsetto identificato con la scritta "LOAD" (come mostrato in fig. 1); il massimo assorbimento del carico non deve eccedere i 5,5 A.
- Collegare i cavi di rete (fase e neutro) al morsetto identificato con la scritta "MAINS".
- Verificare se è stato montato il ponticello J1 o J2 (J1=220 V; J2=125 V).
- La tensione di alimentazione che deve essere fornita al carico, deve essere applicata al morsetto identificato con la scritta "VAC" (24÷240Vac).

NOTA: accertarsi che la tensione applicata a quest'ultimo morsetto (VAC) e quella applicata al morsetto "MAINS", abbiano la medesima frequenza e che siano in fase tra di loro. È possibile controllare anche carichi a bassa tensione grazie al fatto che la tensione di alimentazione del circuito e quella del carico possono essere indipendenti e diverse. Questo particolare permette di alimentare apparecchiature per piscine, dispositivi utilizzati all'aperto ecc.

REGOLAZIONI

- Ruotare completamente in senso antiorario (minimo) il trimmer RV1.
- Ruotare completamente in senso orario (Massimo) il trimmer RV2.
- Alimentare il circuito.

ATTENZIONE!! Alcune parti del circuito sono sottoposte alla tensione di rete. Prestare la massima attenzione; pericolo di folgorazione!!

- Regolare RV2 in modo da ottenere la minima velocità di rotazione dell'albero motore. Questa regolazione è molto importante per ogni avviamento del motore (anche quando il trimmer RV1 è regolato al minimo); essa infatti permette di limitare il valore della corrente che, altrimenti, raggiungerebbe valori elevati causando scintillii che brucerebbero in breve tempo le spazzole a carbone del motore.

NOTA: se la coppia del motore dovesse risultare scarsa, invertire tra di loro i cavi connessi al morsetto "VAC". Le altre connessioni (MAINS) devono rimanere immutate!!

Le informazioni contenute nel presente manuale possono essere soggette a variazioni senza alcun preavviso.

Importato e distribuito da:

FUTURA ELETTRONICA Via Adige, 11

21013 Gallarate (VA) Tel. 0331-792287 Fax. 0331-778112

