

velleman®

SPBS7

SENSORE DI PARCHEGGIO



MANUALE UTENTE

CE

SPBS7 – SENSORE DI PARCHEGGIO

1. Introduzione

A tutti i residenti dell'Unione Europea

Importanti informazioni ambientali relative a questo prodotto



Questo simbolo riportato sul prodotto o sull'imballaggio, indica che è vietato smaltire il prodotto nell'ambiente al termine del suo ciclo vitale in quanto può essere nocivo per l'ambiente stesso. Non smaltire il prodotto (o le pile, se utilizzate) come rifiuto urbano indifferenziato; dovrebbe essere smaltito da un'impresa specializzata nel riciclaggio.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclaggio di questo prodotto, contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il negoziante presso il quale è stato effettuato l'acquisto.

La ringraziamo per aver acquistato questo prodotto Velleman! Si prega di leggere attentamente le informazioni contenute nel presente manuale prima di utilizzare il dispositivo. Assicurarsi che l'apparecchio non sia stato danneggiato durante il trasporto; in tale evenienza, contattare il proprio fornitore.

L'**SPBS7** è un completo sistema di assistenza al parcheggio, di ultima generazione, composto da 4 sensori a ultrasuoni, da una telecamera CMOS 1/3" a colori (entrambi da installare nella parte posteriore del veicolo) e da una centralina di controllo alla quale sono collegati un buzzer e un monitor TFT-LCD TOSHIBA® da 2,5" (da posizionare sul cruscotto).

Il dispositivo segnala al conducente la posizione di un eventuale ostacolo e la relativa distanza mediante indicazione visiva (monitor) e sonora (buzzer) la cui frequenza varia in funzione della distanza.

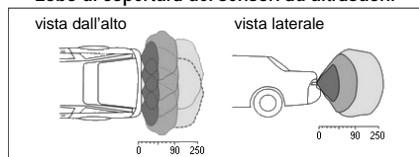
2. Specifiche tecniche

Tensione di alimentazione	12V ± 10%
Corrente assorbita	40mA ~ 300mA
Distanza di rilevamento	0,3m ~ 2,5m
Frequenza ultrasonica	40kHz
Temperatura operativa	-30°C ~ 70°C
Temperatura operativa display	0°C ~ 60°C

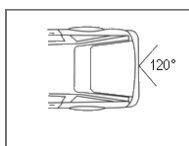
Come interpretare i segnali d'allarme

Fase	Distanza	Situazione	Allarme	Numero	Indicatori
1	> 250cm	Sicura	-	-	-
2	160cm ~ 250cm	Sicura	-	1.6 ~ 2.5	1
3	100cm ~ 150cm	Sicura	di- - - di- - - di	1.0 ~ 1.5	1 ~ 6
4	70cm ~ 90cm	Allerta	di- - di- - di	0.7 ~ 0.9	7 ~ 9
5	50cm ~ 60cm	Allerta	di- di- di	0.5 ~ 0.6	10
6	0cm ~ 40cm	Pericolo	di-di-di	0.0 ~ 0.4	10

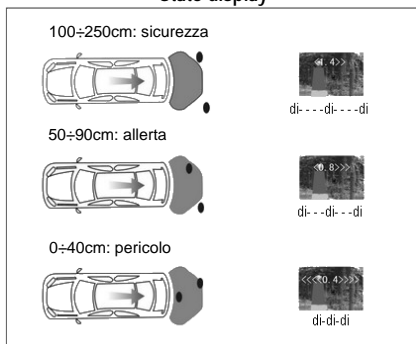
Lobo di copertura dei sensori ad ultrasuoni



Apertura angolare della telecamera



Stato display

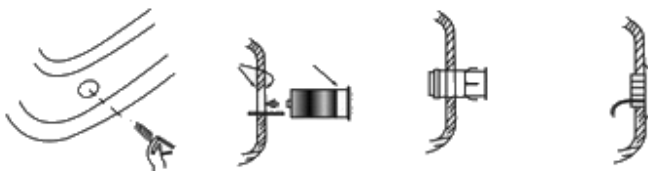
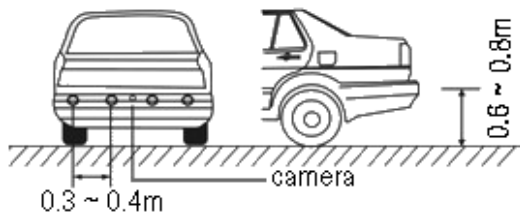


3. Installazione

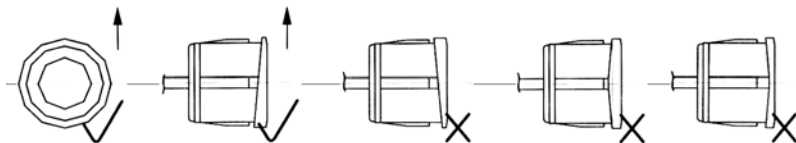
- Sensori



Assicurarsi che i sensori vengano installati in un punto in cui nessuna parte del veicolo possa essere rilevata (paraurti, gancio di traino, ecc...).



Segnare sul paraurti posteriore del veicolo il punto di installazione di ciascun sensore (fare riferimento alla figura sopra per la distanza tra i sensori). Eseguire 4 fori utilizzando un trapano elettrico (non incluso) con montata la punta a tazza fornita in dotazione (\varnothing 22mm) ed inserire in ciascuno di essi un sensore ad ultrasuoni avendo cura di rivolgere verso l'alto la freccia "UP" stampigliata sulla parte posteriore dello stesso. Collegare quindi i sensori all'unità di controllo. Eseguire la stessa operazione per la telecamera utilizzando, per il foro, la punta a tazza da \varnothing 25mm (orientare verso l'alto la freccia stampigliata sul suo corpo). Assicurarsi di non danneggiare i cavi di collegamento.

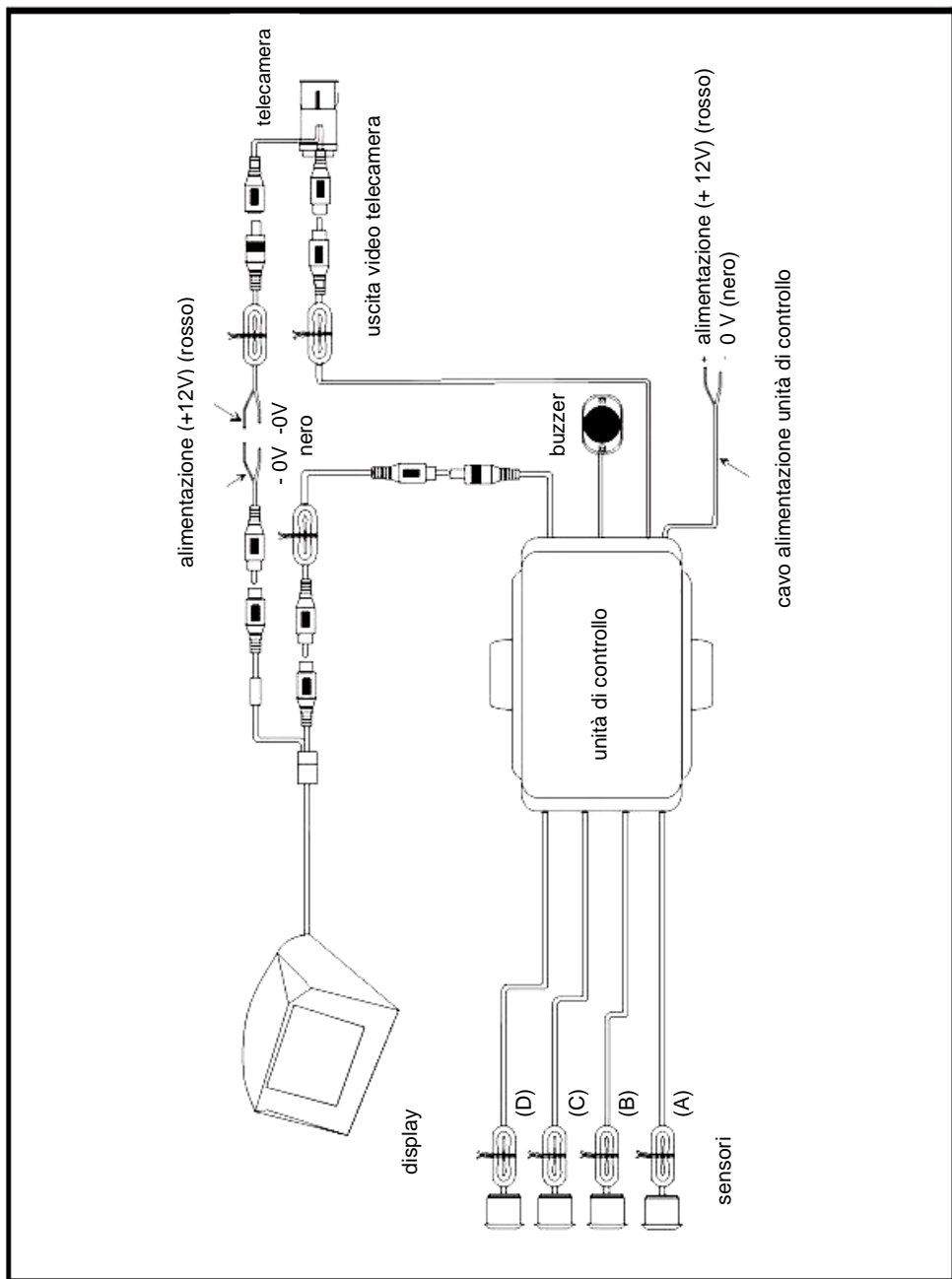


- Unità di controllo, buzzer e display



Installare l'unità di controllo nel bagagliaio in prossimità della luce di retromarcia (lontano da punti soggetti ad urti, infiltrazioni d'acqua e calore) utilizzando il biadesivo fornito in dotazione. Assicurarsi di fissare il cablaggio in modo tale da evitare danni o scollegamenti accidentali. Installare il display sul cruscotto in una posizione che non ostacoli la visuale del conducente né interferisca con i comandi del veicolo.

4. Collegamenti



- Collegare il filo rosso dell'unità di controllo, della telecamera e del monitor al polo positivo della luce di retromarcia (+12V). Collegare il filo nero di ciascuna unità alla massa del veicolo (0V).
- Collegare il display all'unità di controllo.
- Girare la chiave del blocchetto per accendere il quadro, quindi inserire la retromarcia. Il display dovrebbe mostrare l'immagine ripresa dalla telecamera e un puntino bianco: il sensore di parcheggio è sotto test. Verificare il buon funzionamento del sistema camminando dietro al veicolo ad una distanza di circa 1 metro. Se tutte le unità sono state installate e collegate correttamente, il display indica la distanza rilevata mentre il buzzer emette un segnale acustico. In caso di problemi, come ad esempio allarme continuo, distanza di rilevazione errata o immagine poco chiara, si consiglia di controllare attentamente l'installazione e il collegamento di ogni singola unità. Se il problema persiste, contattare il proprio fornitore.

5. Osservazioni

- Prestare attenzione alle misure delle seghe a tazza: Ø 25mm per la telecamera, Ø 22mm per i sensori.
- Durante l'installazione del dispositivo, il veicolo deve essere spento.
- Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da: pioggia battente, temperature troppo alte o troppo basse, presenza di ghiaia sul manto stradale o terreno molto irregolare, strade in pendenza, presenza di neve o ghiaccio sui sensori, presenza del gancio di traino o di altre fonti di ultrasuoni. In tali situazioni è necessario prestare molta attenzione!
- Testare l'intero sistema prima di installarlo sul proprio veicolo.

Utilizzare questo dispositivo solo con accessori originali. Velleman nv non può essere ritenuta responsabile per danni a cose o persone che potrebbero derivare da un errato utilizzo del dispositivo. Per ulteriori informazioni relative a questo prodotto, vi preghiamo di visitare il nostro sito www.velleman.eu.

Le informazioni contenute in questo manuale possono essere soggette a modifiche senza alcun preavviso.