

# Alla scoperta del CAN-Bus

Prezzo: €

Tasse: 0.00 €

Prezzo totale (con tasse): 0.00 €



**CORSO CAN-BUS**

e cura di Carlo Taurato

## Alla scoperta del **CAN-BUS**

Nato come protocollo di comunicazione seriale per fare comunicare tra loro tutti i sistemi elettronici presenti a bordo delle autovetture, si sta affermando anche nell'automazione industriale e nella domotica. Parte qui il nostro Corso sulla materia, nel quale, alla teoria di funzionamento, affiancheremo esempi applicativi mirati all'automazione per la casa.

**1**

**N**el corso degli anni si è assistito ad una massiccia penetrazione dell'elettronica nell'ambiente automobilistico, a partire dall'ambito sportivo; chi segue le gare di Formula1 si sarà più volte chiesto quanto l'elettronica possa contribuire al successo di un pilota. Ebbene, troverete la risposta una volta acquisiti gli elementi per farvi la giusta opinione, elementi che esponiamo a partire da questa pagina, dove introduciamo un argomento di grande attualità quale è il CAN-Bus: si tratta dello standard per la gestione elettronica del motore nelle moderne autovetture, quello adottato dalle cosiddette "centraline", tanto decantate dai patiti del "tuning" automobilistico. Ma non solo; nato per l'automobile, per le sue proprietà, il CAN-Bus viene utilizzato anche nella robotica e nel settore della domotica, tanto in voga in questi ultimi anni in cui si parla di elettrodomestici intelligenti, tutti collegati insieme e gestiti da un unico apparato che ne ottimizza i consumi facendoli funzionare negli orari migliori e in base al loro assorbimento, evitando il sovraccarico della linea elettrica. Chi tra voi ha avuto la sventura di subire un danno alla centralina dell'auto oppure ha tentato di installare un accessorio supplementare su una BMW appena uscita dal concessionario, avrà sicuramente rimpianto i tempi del "fai da te", quando bastava guardare i collegamenti e non era necessario scomodare un tecnico elettronico esperto per capirci qualcosa. Oggi, per aprire consapevolmente il vano motore dobbiamo avere qualche nozione di programmazione di microcontrollori e, soprattutto, conoscere in che modo l'elettronica riesce ad integrarsi con la meccanica. Infatti nei motori montati nelle vetture del-

Elettronica In - novembre 2005 85

Il Corso comprende tutte le undici puntate apparse sulla rivista Elettronica In dalla n. 103 (Novembre 2005) alla n. 113 (Novembre/Dicembre 2006) nonché tutti i programmi d'esempio, il firmware utilizzato nelle applicazioni pratiche (file HEX e sorgenti) ed il master del circuito stampato. **Gli articoli relativi al seguente corso sono stati presentati sui fascicoli n.:** [EI103](#) - [EI104](#) - [EI105](#) - [EI106](#) - [EI107](#) - [EI108](#) - [EI109](#) - [EI110](#) - [EI111](#) - [EI112](#) - [EI113](#) Scarica

**gratuitamente il corso:** [wprm\_package id='57679']