

L'AVANCORSA E IL SETUP DELLA MOTO

Prezzo: 14.50 €

Tasse: 0.00 €

Prezzo totale (con tasse): 14.50 €



Ottima guida per meccanici, preparatori e piloti che fanno del proprio hobby una mania. Il settore tecnico delle moto da competizione, è un campo sostanzialmente privo di bibliografia: Costruttori e Tecnici, per il carattere fortemente competitivo, tendono a non divulgare le proprie conoscenze. L' elemento di novità del libro consiste nell'analisi degli elementi predominanti sul comportamento dinamico di un moto ed in particolare l'avancorsa e le sospensioni, illustrando i fattori che influenzano la maneggevolezza e la stabilità di un mezzo a due ruote. Non vuole essere un trattato prettamente scientifico e l'utilizzo di un linguaggio semplice lo rende fruibile ad un vasto pubblico, fornendo al tempo stesso alcuni supporti (talora di ideazione personale) come tabelle riepilogative, di regolazione per la ottimizzazione del setup delle sospensioni, e dando al contempo degli approfondimenti scientifici al lettore più curioso. In ultimo dà la possibilità di accedere ad un applicativo informatico che permette di calcolare il valore dell'avancorsa e degli elementi caratteristici della propria moto e di poterli variare a proprio piacimento.

ARGOMENTI TRATTATI

- LA GEOMETRIA DELLA MOTO: Definizioni - grandezze geometriche caratteristiche - l'effetto avancorsa - maneggevolezza o stabilità - effetto giroscopico.
- LE SOSPENSIONI: Costante elastica delle molle - analisi del sistema molla - analisi del sistema molla-ammortizzatore - funzionamento delle moderne forcelle - funzionamento dei moderni monoammortizzatori oleopneumatici.
- LA REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI: Introduzione - inconvenienti, scorrevolezza e manutenzione nelle sospensioni - verifica tiro catena - regolazione statica - il precarico - regolazione precarico e idoneità molle - l'assetto - regolazione dinamica - settaggio professionale.
- APPLICATIVO INFORMATICO: Identificazione e registrazione - utilizzo del software applicativo.
- APPENDICE: Calcolo del baricentro di una moto - misura dell'off-set delle piastre - misura dell'avancorsa - calcolo raggio di rotolamento pneumatico - misura dell'angolo di sterzo.

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- **Autore:** David Monasteri
- **Pagine:** 128