

Libro - L'assetto in pratica

Prezzo: 21.90 €

Tasse: 0.00 €

Prezzo totale (con tasse): 21.90 €



Nel manuale si descrive in maniera approfondita la tecnica pratica dell'assetto ruote dei veicoli comuni, ma anche quelli per utilizzo sportivo, ovvero pista, corsa e competizione. Sono riportati approfondimenti sui vari angoli caratteristici delle ruote (camber e convergenza) e delle sospensioni (caster e kingpin), con i metodi pratici di regolazione, sia dell'assale anteriore che posteriore. Sono inoltre menzionate le distanze di simmetria (passo e carreggiata), affinché si possano verificare eventuali deformazioni degli organi meccanici o della telaistica. Il libro può essere un utile vademecum, sia a livello professionale che amatoriale.

Contenuto

Come regolare gli angoli di camber e caster - Kingpin e angolo incluso - Braccio a terra trasversale e longitudinale - Come fare una buona convergenza delle ruote alle vetture stradali, corsa e competizione - Asse e angolo di spinta - Passo, carreggiata e set back - Geometrie di sterzata e angolo di Ackermann - Come misurare correttamente la geometria degli assali - Come calcolare il baricentro o centro di gravità con le bilance - Bump steer e roll steer - Come spessorare gli assali posteriori - La deriva del veicolo - Sottosterzo e sovrasterzo in curva - Rollio, beccheggio, imbardata e trasferimenti di carico - Come modificare l'assetto standard in assetto sportivo - Sensori angolo sterzo e sistemi ADAS - Diagnostica di un veicolo incidentato - Ammortizzatori e molle ribassate - Ruote in lega, ET e Offset - Trucchi e segreti di un assetto - La diagnostica pratica dei difetti di assetto - Il Tuning - Trasformare l'auto - Nuovo Decreto Ruote: le nuove Normative del Tuning, in Italia – Tabelle

Informazioni aggiuntive

- **Autore:** Massimo Cassano
- **Pagine:** 320