

# Libro - Manuale dell'orologiaio

Prezzo: 19.90 €

Tasse: 0.00 €

Prezzo totale (con tasse): 19.90 €



Questo libro è rivolto a tutti coloro che per ragioni diverse hanno già acquisito delle conoscenze di base su come si esegue una revisione e quali strumenti utilizzare, e pone l'attenzione sugli aspetti più importanti che caratterizzano il lavoro dell'orologiaio riparatore. Dopo una panoramica sulla meccanica che caratterizza un orologio, pone l'attenzione sugli aspetti salienti di una revisione, quali la lubrificazione, la regolazione e prove di impermeabilità finali. Uno degli aspetti più importanti che da sempre ha impegnato gli studiosi e i tecnici orologiai nella ricerca, sono i lubrificanti. Fin dagli albori dell'orologeria, il lubrificante ha occupato una posizione primaria per il buon funzionamento della meccanica di un orologio. Tuttavia, trattandosi di un argomento molto complesso ed articolato, spesso ci si limita a seguire i consigli delle case costruttrici orientandoci verso prodotti specifici ma senza comprendere in modo chiaro e approfondito le ragioni di determinate scelte ed orientamenti. Questo volume si prefigge l'ambizioso obiettivo di affrontare la Tribologia (ovvero, la scienza dell'attrito) applicata all'orologeria, le tecniche di regolazione e i fondamenti da cui deriva il concetto di impermeabilità, fornendo al lettore, tutte le informazioni necessarie a comprendere a fondo le logiche che governano il mondo della lubrificazione, permettendo così di potersi districare fra la miriade di prodotti disponibili sul mercato e in caso di necessità, essere anche in grado di stabilire in modo univoco grazie al calcolo, quale specificità dovrà avere un determinato olio o grasso che saremo chiamati ad utilizzare e quali azioni e tecniche adottare per procedere con un intervento mirato di regolazione. A chiudere il testo un approfondimento sul concetto di impermeabilità, le relative prove di laboratorio e come comportarsi in caso di allagamento.

### Argomenti trattati

- Composizione organica dell'orologio
- Nozioni teoriche sugli organi di trasmissione
- Lo scappamento ad ancora
- Introduzione alla tecnica di lubrificazione
- Teoria della lubrificazione
- I lubrificanti
- I cuscinetti radenti
- La lubrificazione in pratica
- La lubrificazione delle guarnizioni
- Rodaggio e regolazione - L'impermeabilità

### Informazioni aggiuntive

- **Autore:** Davide Munaretto
- **Pagine:** 178