

Motori Brushless, Passo-Passo e in Corrente Continua

Prezzo: 12.90 €

Tasse: 0.00 €

Prezzo totale (con tasse): 12.90 €



Il motore elettrico rappresenta per eccellenza una delle macchine fondamentali sia in campo industriale sia nell'artigianato e per questo, con l'intento di renderlo molto flessibile in base alle esigenze del cliente, questa macchina dagli anni '90 è stata soggetta a una continua evoluzione sia dal punto di vista elettrico che costruttivo. Tra i motori elettrici sincroni ha trovato larghissimo impiego il motore brushless che, sfruttando l'azionamento dei magneti permanenti, non prevede l'uso di spazzole per l'eccitazione. Questo rappresenta uno dei vantaggi fondamentali del motore brushless, ossia una bassa manutenzione e una struttura elettromeccanica che gli consente di lavorare anche in condizioni molto gravose. Da evidenziare l'elevata dinamica che permette alla macchina un'eccellente applicazione nel campo dell'automazione, ossia in cicli di lavoro sia industriali che nell'artigianato, in macchine utensili, compresi i veicoli a propulsione ibrida. Tutto questo concorre a riscontrare nel motore Brushless un'inerzia molto bassa e possibilità d'immediate accelerazioni, con il vantaggio di poter compiere micro rotazioni ad alta precisione. Un altro motore il cui impiego si è particolarmente diffuso è il motore passo-passo sia del tipo bipolare che unipolare. Punto di forza fondamentale di questo motore sono l'elevata coppia e la compattezza anche se il sistema di pilotaggio necessita di una idonea logica di comando. Il motore a magneti permanenti in CC è sicuramente il motore più economico e semplice per quanto riguarda l'azionamento. L'impiego del comando secondo il sistema PWM ha reso possibile regolare la velocità del motore in CC secondo il metodo impulsivo, riducendo perdite di potenza nei sistemi di alimentazioni comprese le critiche condizioni di riscaldamento dei transistor driver. Il libro pone in evidenza le caratteristiche elettriche e di azionamento di questi tre modelli di motore elettrico con riferimento a schemi elettrici applicativi che includono driver integrati come la serie L297, L298 e L 293 per l'azionamento dei motori passo-passo e in corrente continua.

Informazioni aggiuntive

- **Autore:** Emanuele Loffarelli
- **Pagine:** 112