

OBD2 VGATE VS890 MAXISCAN

Prezzo: 54.92 €

Tasse: 12.08 €

Prezzo totale (con tasse): 67.00 €



Dispositivo palmare di diagnostica per autoveicoli che supporta i protocolli OBDII. Dispone di ampio display LCD da 3 pollici con elevato contrasto, permette di leggere, visualizzare, cancellare il codice di errore (DTC) e spegnere le spie di segnalazione guasto. È possibile inoltre visualizzare in tempo reale le prestazioni della vettura come ad esempio: la velocità del veicolo, il consumo di carburante, la pressione dell'olio, la temperatura del liquido refrigerante, la pressione del collettore di aspirazione, la posizione della valvola a farfalla, la temperatura dell'aria aspirata, e altro ancora. Il dispositivo è compatibile con i protocolli SAE J1850 PWM e SAE J1850 VPW che si trovano su molti veicoli Ford e GM. Non ha bisogno di alimentazione esterna in quanto, si alimenta direttamente dalla presa OBD (il dispositivo non è autoalimentato). Compatibile con tutti i veicoli dotati di presa OBD-II (dal 1996 in poi negli USA), EOBD (automobili a benzina dal 2001 in poi, automobili diesel dal 2003/2004 in poi in Europa). Il dispositivo è dotato di cavo di connessione OBD-II a 16 pin DLC (Data Link Connector), pertanto se il veicolo non è dotato di questo connettore, sarà necessario procurarsi un adattatore specifico. Interfaccia utente multilingue, supporta fino a 13 lingue (Italiano, Spagnolo, Portoghese, Coreano, Giapponese, Ebraico, Tedesco, Francese, Finlandese, Inglese, Olandese, Danese e Cinese). Conforme a ISO 15031 e SAE J1979. Utilizzabile nelle modalità di funzionamento dalla \$01 ~ \$09. Il dispositivo fornisce informazioni relative ai codici DTC generici (P0, P2, P3, B0, U0 e C0) e specifici del produttore (P1, P3, B1, B2, U1 e C1, C2). La libreria DTC dettagliata fornisce informazioni per l'80% di tutti i DTC, mostrando la probabile causa al codice di errore.

- Supporto completo CAN BUS anche per auto di ultima generazione
- CAN a 11 Bit e 29 Bit
- Comunica con il sistema multi-ECU

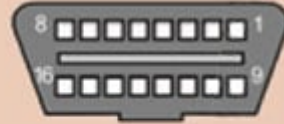
Attenzione: Questo dispositivo non permette il reset della spia di Service programmato. La porta USB di cui è dotato non è gestita in questa versione.



Il Connettore EOBD

Il connettore EOBD

Nel connettore OBDII, che supporta i bus CAN, SAE e K-Line, la disposizione dei contatti è la seguente:



- 2 - J1850 Bus + (punto 7 del nostro circuito)
- 4 - Chassis Ground (punto 1 del nostro circuito)
- 5 - Signal Ground (punto 7 del nostro circuito)
- 6 - CAN-Bus High (J-2284) (punto 3 del nostro circuito)
- 7 - K-Line ISO 9141-2, e ISO/DIS 14230-4 linea K (punto 4 del nostro circuito)
- 10 - J1850 Bus - (punto 6 del nostro circuito)
- 14 - CAN-Bus Low (J-2284) - punto 5 del nostro circuito
- 15 - K-Line ISO 9141-2 e ISO/DIS 14230-4, linea L ed I (punto 8 del nostro circuito)
- 16 - Battery power

I bus implementati sempre sono SAE J1850 (sia PWM sia VPW), BDLC-D (Byte Data Link Controller), ISO9141-2/ISO14230-4 K-Line KWP1281/KWP2000, oltre al CAN-Bus (SAE J2284/ ISO15765). In alcuni casi viene integrato il LIN (SAE J2602) che comunque è opzionale.

Protocolli OBD supportati

- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- ISO 9141
- KWP FAST INIT
- KWP 5BAUD INIT
- CAN 11BIT 500K
- CAN 29BIT 500K
- CAN 11BIT 250K
- CAN 29BIT 250K
- CAN_USER1 11B 125K
- CAN_USER1 29B 125K
- CAN_USER2 11B 50K
- CAN_USER2 29B 50K

Caratteristiche tecniche

1. Colore: nero
2. Display: LCD da 3 pollici con mascherina nera, ampia area visibile, alto contrasto.
3. Test EMI / EMC superato
4. Tastiera a membrana con 6 pulsanti
5. Certificato CE, FCC, RoHs
6. Supporta l'inserimento manuale di codici DTC
7. Lettura DTC (Dynamic Traction Control – Controllo Dinamico della Trazione)
8. Cancellazione DTC
9. Flusso di dati in tempo reale
10. Freeze Frame
11. I/M Readiness (Ispezione / Manutenzione)
12. Test Monitor O2
13. Diagnostica On-Board
14. Test dei componenti
15. Informazioni sul veicolo
16. Indicazione Moduli presenti
17. Impostazione Unità di misura
18. Stato Emissioni
19. Lettura di tutti i DTC
20. Lettura DTC memorizzati
21. Lettura DTC in sospenso
22. Informazioni dettagliate di aiuto
23. È in grado di mostrare la possibile causa di un DTC
24. Fino a 161 tipi diversi di dati leggibili
25. Reset spia avaria motore (MIL)