

RECTENNA

Prezzo: 14.90 €

Tasse: 0.00 €

Prezzo totale (con tasse): 14.90 €



"Uno dei più importanti modi di utilizzo dell'energia elettrica senza fili è senza dubbio quello per la propulsione di macchine volanti, alle quali l'energia può essere fornita facilmente senza alcuna connessione con la terra. Se sull'aeroplano vengono opportunamente posizionati conduttori o circuiti accuratamente accordati (sintonizzati), l'energia in questi circuiti scorre più o meno come un fluido che passa attraverso un foro creato nel suo contenitore. In questo modo, con un impianto industriale di grande capacità può essere derivata energia sufficiente ad alimentare qualunque tipo di macchina volante. Questo è ciò che ho sempre considerato come la soluzione migliore e definitiva dei problemi del volo. Non è necessario alcun tipo di carburante poichè la propulsione viene ottenuta mediante leggeri motori elettrici funzionanti a grande velocità." L'idea, e le parole che la sintetizzano, sono di Nikola Tesla, pubblicate nell'ottobre del 1927. Dopo alcuni decenni, con l'invenzione del Magnetron, della RECTENNA, delle antenne a film sottile e del diodo Schottky, l'idea di Nikola Tesla si è concretizzata nel sistema S.H.A.R.P. ed in tutti i successivi progetti che hanno impegnato laboratori di ricerca a livello mondiale. Da Tesla a S.H.A.R.P. e oltre, viene tutto documentato in questo volume, partendo dalle modalità di trasmissione di energia elettrica con le onde radio, secondo Nikola Tesla, sino alle moderne tecniche di trasmissione, ricezione e conversione delle microonde in energia elettrica a corrente continua, mediante la RECTENNA, per alimentare aeromobili e, ovviamente qualunque altro tipo di veicolo.

Informazioni aggiuntive

- **Autore:** Giuseppe Zella
- **Pagine:** 160