

Tecnica del Camion

Prezzo: 34.90 €

Tasse: 0.00 €

Prezzo totale (con tasse): 34.90 €



Il camion è oggi il principale mezzo di trasporto merci via terra e ha subito nel tempo numerose migliorie tecniche per essere integrato sempre più nell'ambito in cui si muove: sistemi di sicurezza per minimizzare i rischi connessi alla grande massa e all'energia cinetica che possiede alle odierne velocità su strada e soluzioni di risparmio del combustibile e di abbattimento delle emissioni inquinanti, che si rendono necessarie sia per la grande cilindrata dei motori, sia per il fatto che nel veicolo industriale la potenza del motore viene sfruttata per intero più di quanto avvenga nelle automobili. Questo volume propone una panoramica sulla meccanica dei camion, partendo da quella base, quindi motore, cambio, differenziale, telaio e sospensioni, sistema frenante e sterzante, per arrivare ai sistemi propri dei veicoli industriali come gli allestimenti, le prese di forza, il retarder e alla struttura dei rimorchi. È un'utile guida per chi sovente viaggia a bordo di un camion e vuole conoscere meglio il mezzo con cui condivide gran parte del proprio tempo, ma -grazie agli approfondimenti e agli spunti tecnici proposti- un contributo alla formazione tecnica degli studenti dei corsi di Tecnica automobilistica e dei mezzi pesanti e dei corsi di Meccanica Applicata. Ma è anche un utile approfondimento per tutti gli appassionati e cultori dei camion e dai collezionisti che hanno la fortuna di detenere un mezzo storico, magari un magnifico FIAT 690, un Lancia Esagamma o un OM Titano acquistato in disuso e portato a nuova vita da un paziente restauro.

Informazioni aggiuntive

- **Autore:** Davide Scullino
- **Pagine:** 668
- **Dimensioni (mm):** 240x170x40
- **Peso:** 1377 grammi