

Nei meriti delle soluzioni tecniche tradizionali non più applicate per l'impiantistica elettrica di bordo automotive, il presente libro, che fa parte dell'intera collana di volumi "TECNICA ELETTRAUTO PER AUTOVEICOLI DI PRIMA GENERAZIONE", si propone come risorsa didattica formativa, richiamando e spiegando tutti gli elementi tecnici teorici che definiscono la costituzione ed il funzionamento degli impianti elettrici applicati sugli autoveicoli delle prime generazioni. L'opera, è principalmente rivolta a studenti seguiti da corpo docente competente, intenzionati ad intraprendere e specializzarsi in attività professionali di elettrauto tradizionale, le quali risultano operative nelle riparazioni e restauri elettrici per soli autoveicoli d'epoca. E' ad uso anche di hobbisti e privati appassionati, che sulla base di una preparazione-competenza necessaria alla giusta comprensione del libro, sono propensi ad estendere le proprie conoscenze tecniche teoriche.

Configurazione di base sull'elettrotecnica complessiva di bordo definita secondo le regole tecniche e le normative. Batterie di accumulatori al piombo per avviamento. Distribuzione dell'alimentazione elettrica generale unipolare con negativo a massa comune. Impianti di avviamento elettromeccanico. Impianti di preriscaldamento Diesel. Impianti di ricarica con generatori elettrodinamici e gruppi di regolazione.

Informazioni aggiuntive

- **Autore:** Giovanni De Michele
- **Pagine:** 302
- **Dimensioni (mm):** 240x170x20
- **Peso:** 640 grammi