

TESTER EOBD DIAGNOSI AUTO UNICARSCAN

Prezzo: 122.13 €

Tasse: 26.87 €

Prezzo totale (con tasse): 149.00 €



Interfaccia in grado di dialogare con l'EOBD (Enhanced On Board Diagnostic) della vostra auto, per interrogare la centralina e verificare direttamente mediante PC i parametri in tempo reale, lo stato di funzionamento dei principali componenti controllati dal sistema di gestione del motore; ciò consente di verificare in base al tipo di centralina (non su tutti i veicoli è possibile monitorare gli stessi parametri in quanto la casa madre può avere posto delle restrizioni) i dati riguardanti il numero di giri del motore, la temperatura dell'aria e dell'acqua, la portata dell'aria aspirata, l'attività della valvola EGR, effettuare test sulla sonda lambda, verificare la presenza di eventuali errori centralina ed azzerarli. Il kit proposto è un sistema completo di diagnosi che include l'interfaccia hardware da collegare tra il computer e l'auto, il cavo di connessione e il manuale. Il sistema di diagnosi è in grado di dialogare con tutte le autovetture prodotte dal 2001 a benzina e dal 2003 diesel, grazie al fatto che da tali anni il sistema di diagnostica è stato uniformato, tanto che l'EOBD prevede una connessione e una serie di protocolli di comunicazione uguale per tutte le vetture.

Il software, scaricabile dal seguente link (<https://www.unicarscan.net/dl/UniCarScan-CD.zip>) viene fornito in versione completa senza alcuna restrizione e per l'utilizzo necessita di attivazione, che può avvenire automaticamente tramite internet (dal software stesso) o manualmente previa registrazione online. Insieme al kit viene offerto un ulteriore servizio, ovvero aggiornamenti firmware/software totalmente gratuiti che consentono di poter tenere sempre aggiornata la propria centralina di diagnosi.

Gli aggiornamenti, se disponibili verranno automaticamente comunicati dal software (se il computer è connesso ad internet).

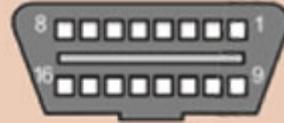
Interfaccia Hardware



Il Connettore EOBD

Il connettore EOBD

Nel connettore OBDII, che supporta i bus CAN, SAE e K-Line, la disposizione dei contatti è la seguente:



- 2 - J1850 Bus + (punto 7 del nostro circuito)
- 4 - Chassis Ground (punto 1 del nostro circuito)
- 5 - Signal Ground (punto 7 del nostro circuito)
- 6 - CAN-Bus High (J-2284) (punto 3 del nostro circuito)
- 7 - K-Line ISO 9141-2, e ISO/DIS 14230-4 linea K (punto 4 del nostro circuito)
- 10 - J1850 Bus - (punto 6 del nostro circuito)
- 14 - CAN-Bus Low (J-2284) - punto 5 del nostro circuito
- 15 - K-Line ISO 9141-2 e ISO/DIS 14230-4, linea L ed I (punto 8 del nostro circuito)
- 16 - Battery power

I bus implementati sempre sono SAE J1850 (sia PWM sia VPW), BDLC-D (Byte Data Link Controller), ISO9141-2/ISO14230-4 K-Line KWP1281/KWP2000, oltre al CAN-Bus (SAE J2284/ ISO15765). In alcuni casi viene integrato il LIN (SAE J2602) che comunque è opzionale.

Il Software "UniCarScan - ScanMaster"

UniCarScan - ScanMaster è un software specifico per la diagnosi dei veicoli che si differenzia dalla precedente versione ScanMaster per la possibilità di effettuare l'aggiornamento gratuito dell'unità, ma rimangono invece invariati tutti gli altri strumenti di diagnosi. Il software supporta tutte e 10 le funzioni del protocollo SAE J1979 (OBD-II in Modalità di diagnosi \$01 - \$0A), e tutti i protocolli di comunicazione:

ISO9141-2

ISO14230-4 (KWP2000) init veloce

ISO14230-4 (KWP2000) init lento

SAE J1850 VPWM

SAE J1850 PWM

ISO15765-4 (CAN bus) 11 bit / 250 kB

ISO15765-4 (CAN bus) 11 bit / 500 kB

ISO15765-4 (CAN bus) 29 bit / 250 kB

ISO15765-4 (CAN bus) 29 bit / 500 kB

Tutte le centraline a bordo del veicolo che supportano l'OBD-II, vengono rilevate automaticamente e possono essere diagnosticate con questo software a corredo.

Tra le altre cose, oltre alle funzioni diagnostiche standard, il software offre numerose funzioni quali ad esempio:

- La misurazione e la visualizzazione diretta del consumo di carburante
- Test di accelerazione del veicolo da 0- 100 km/h (se supportato dall'auto)
- Calcolo completo delle prestazioni senza troppa fatica e funzione di test per la potenza (kW/CV e Nm) del motore (se supportato dall'auto)
- La lettura e cancellazione dei codici di errore
- Possibilità di salvare un log contenente i dati letti dalla centralina
- Disponibilità di diverse lingue per l'interfaccia utente software (Italiano, Tedesco, Francese, Inglese, Polacco, Ungherese, Serbo, Croato, Spagnolo, Greco). **N.B.** il manuale del software è solo in lingua inglese. **N.B.** Per utilizzare il programma è necessario effettuare l'attivazione.

Alcune schermate del Software " UniCarScan - ScanMaster "

ScanMaster-ELM OEM

File Opzioni Strumenti Aiuto

Sonde lambda Risultati test di monitoraggio Attuator Dati in tempo reale

Inizio Informazioni sul veicolo Stato del sistema Codici d'errore DTC Dati memorizzati (Freeze Frame)

Dati in tempo reale singoli Dati in tempo reale grafici Configurazione PID Potenza

Dati singoli in tempo reale (modalità 01)

0C - Giri motore giri/min.	0D - Velocità veicolo
847 rpm	0 km/h
0F - Temperatura collettore d'aspirazione	10 - Portata d'aria
29 °C	7,09 g/s

Leggere Stop

Porta: COM5 Interfaccia: ECU: VIN: W0L0AHL0885036 www.wgsoft.de

The screenshot displays the ScanMaster-ELM OEM software interface. At the top, there is a menu bar with 'File', 'Opzioni', 'Strumenti', and 'Aiuto'. Below the menu is a toolbar with various icons. The main area is divided into several sections. The top section contains several buttons: 'Sonde lambda', 'Risultati test di monitoraggio', 'Attuator', 'Dati in tempo reale', 'Inizio', 'Informazioni sul veicolo', 'Stato del sistema', 'Codici d'errore DTC', and 'Dati memorizzati (Freeze Frame)'. Below this is another row of buttons: 'Dati in tempo reale singoli', 'Dati in tempo reale grafici', 'Configurazione PID', and 'Potenza'. The central part of the interface is titled 'Dati singoli in tempo reale (modalità 01)'. It features four data panels arranged in a 2x2 grid. Each panel has a dropdown menu at the top, a large numerical value in the center, and a progress bar at the bottom. The top-left panel shows '0C - Giri motore giri/min.' with a value of '847 rpm' in red. The top-right panel shows '0D - Velocità veicolo' with a value of '0 km/h' in blue. The bottom-left panel shows '0F - Temperatura collettore d'aspirazione' with a value of '29 °C' in green. The bottom-right panel shows '10 - Portata d'aria' with a value of '7,09 g/s' in magenta. At the bottom of the interface, there are two buttons labeled 'Leggere' and 'Stop'. The status bar at the very bottom shows 'Porta: COM5', 'Interfaccia: [green box]', 'ECU: [green box]', 'VIN: W0L0AHL0885036', and the website 'www.wgsoft.de'.

ScanMaster-ELM OEM

File Opzioni Strumenti Aiuto

Inizio Informazioni sul veicolo Stato del sistema Codici d'errore DTC Dati memorizzati (Freeze Frame)

Dati in tempo reale singoli Dati in tempo reale grafici Configurazione PID Potenza

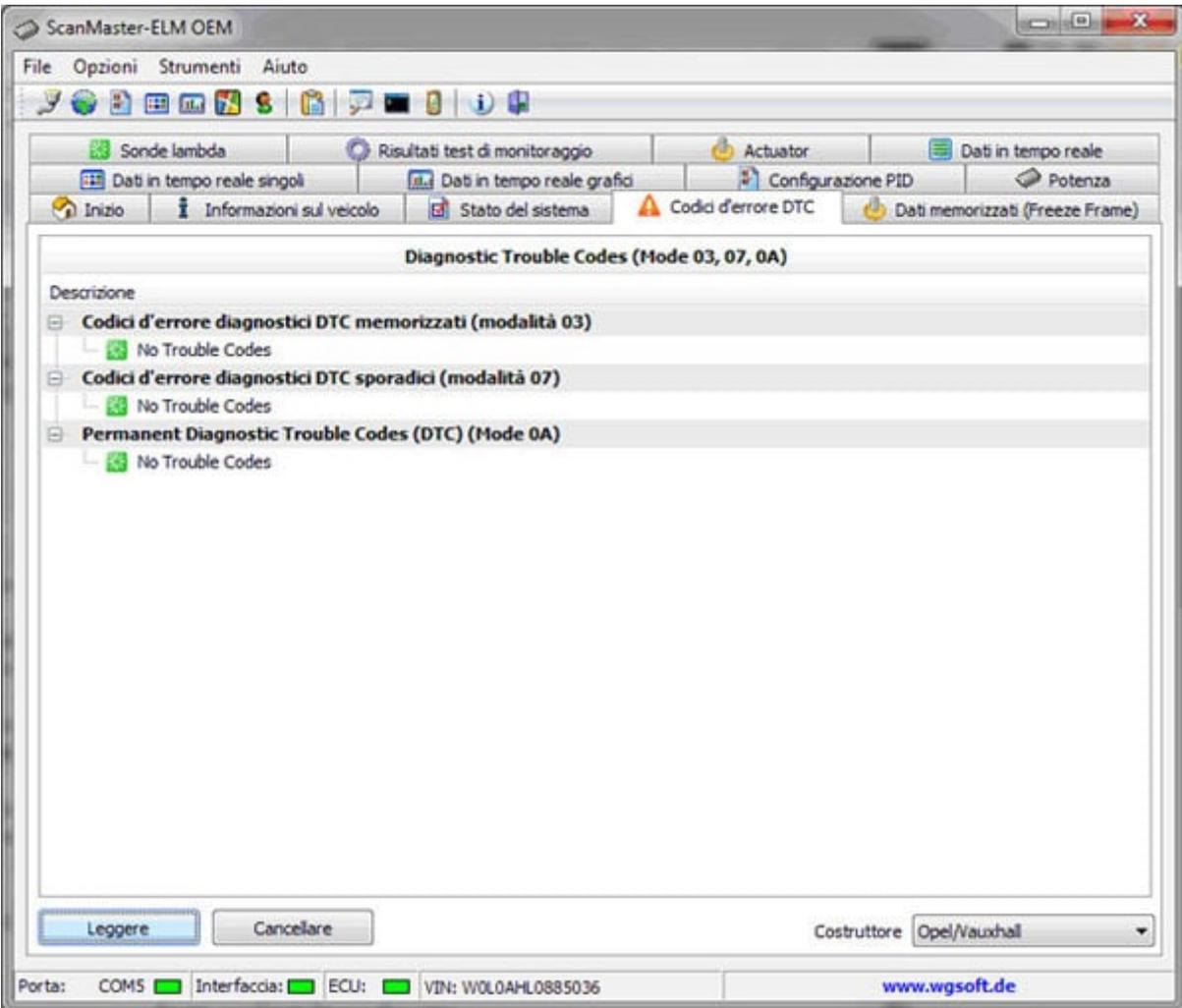
Sonde lambda Risultati test di monitoraggio Attuatori Dati in tempo reale

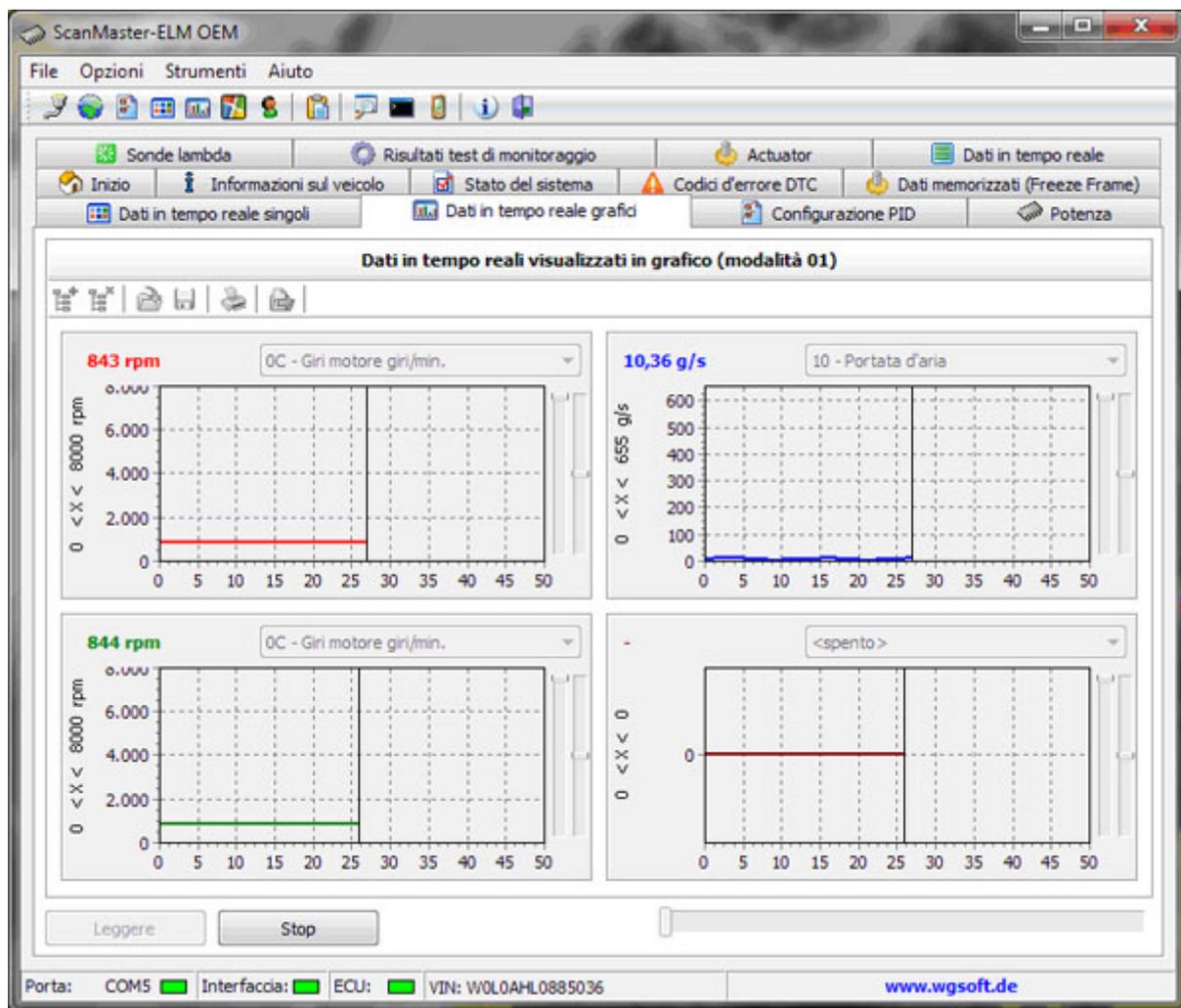
Dati in tempo reale (modalità 01)

Descrizione	Valore	Unità	Min.	Media	Mass.
✓ 04 - Valore carico calcolato	3	%	3,14	6,20	7,84
✓ 05 - Temperatura sistema di raffreddamento	47	°C	47,00	47,00	47,00
✓ 0B - Pressione assoluta collettore d'immissione	96	kPa	96,00	96,00	96,00
✓ 0C - Giri motore giri/min.	854	rpm	846,25	853,10	857,00
✓ 0D - Velocità veicolo	0	km/h	0,00	0,00	0,00
✓ 0F - Temperatura collettore d'aspirazione	26	°C	26,00	26,00	26,00
✓ 10 - Portata d'aria	3,42	g/s	3,42	5,21	6,71
✓ 1F - Tempo dall'avvio del motore	00:02:43	-	0,00	0,00	0,00
✓ 21 - Distanza percorsa da quando la spia MIL è accesa	0	km	0,00	0,00	0,00
✓ 23 - Pressione combustibile	27320	kPa	27320,00	29580,00	31620,00
✓ 2C - Comando ricircolo gas di scarico	28,2	%	28,24	30,51	32,94
✓ 2D - Errore nel ricircolo dei gas di scarico	7,8	%	-0,78	4,10	7,81
✓ 2F - Livello del serbatoio	65,1	%	65,10	65,10	65,10
✓ 30 - Numero cicli di riscaldamento dall'ultima cancellazion...	183	-	183,00	183,00	183,00
✓ 31 - Distanza percorsa dalla cancellazione degli errori di...	2529	km	2529,00	2529,00	2529,00
✓ 33 - Pressione barometrica	98	kPa	98,00	98,00	98,00
✓ 42 - Tension d'alimentazione centralina ECU	13,963	V	13,96	13,96	13,96
✓ 46 - Temperatura ambiente esterno	14	°C	14,00	14,00	14,00
✓ 49 - Posizione assoluta pedale del gas D	19,6	%	19,22	19,51	19,61
✓ 4A - Posizione assoluta pedale del gas E	9,4	%	9,41	9,41	9,41
✓ 4C - Comando controllo attuatore farfalla del gas	22,0	%	21,96	21,96	21,96

Leggere Stop

Porta: COM5 Interfaccia: ECU: VIN: W0L0AHL0885036 www.wgsoft.de





Documentazione e link utili

- [UniCarScan CD](#)
- [ScanMaster-UniCarScan](#)
- [UniCarScan for BMW](#)