

## TESTER EOBD, UNIT

Prezzo: 68.85 €

Tasse: 15.15 €

Prezzo totale (con tasse): 84.00 €



Interfaccia in grado di dialogare con l'EOBD (Enhanced On Board Diagnostic) della vostra auto, per interrogare la centralina e verificare con un PC i parametri e lo stato di funzionamento dei principali componenti controllati dal sistema di gestione del motore; ciò vi permetterà, in base al tipo di centralina e di firmware in essa caricato e alle eventuali restrizioni imposte dalle case automobilistiche, di visualizzare dati riguardanti il numero di giri del motore, la temperatura dell'aria e dell'acqua, la portata dell'aria aspirata, l'attività della valvola EGR, più tanti dati specifici di ogni vettura. Questa interfaccia fa da tramite fra la centralina e il PC, nel quale dovrete installare un apposito software scaricabile da Internet in versione demo limitata o in versione completa acquistabile direttamente dal ns. sito ([www.futurashop.it](http://www.futurashop.it)). Il nostro hardware è in grado di dialogare con tutte le autovetture prodotte dal 2001 a benzina e dal 2003 diesel, grazie al fatto che da tali anni il sistema di diagnostica è stato uniformato, tanto che l'EOBD prevede una connessione e una serie di protocolli di comunicazione uguale per tutte le vetture. Il kit comprende tutti i componenti, la basetta forata e serigrafata, l'integrato ELM327, il contenitore e il cavo DB9/EOBD. Non è compreso il software codice 8210-SCANMASTER.



## IL CONNETTORE EOBD

### Il connettore EOBD

Nel connettore OBDII, che supporta i bus CAN, SAE e K-Line, la disposizione dei contatti è la seguente:



- 2 - J1850 Bus + (punto 7 del nostro circuito)
- 4 - Chassis Ground (punto 1 del nostro circuito)
- 5 - Signal Ground (punto 7 del nostro circuito)
- 6 - CAN-Bus High (J-2284) (punto 3 del nostro circuito)
- 7 - K-Line ISO 9141-2, e ISO/DIS 14230-4 linea K (punto 4 del nostro circuito)
- 10 - J1850 Bus - (punto 6 del nostro circuito)
- 14 - CAN-Bus Low (J-2284) - punto 5 del nostro circuito
- 15 - K-Line ISO 9141-2 e ISO/DIS 14230-4, linea L ed I (punto 8 del nostro circuito)
- 16 - Battery power

I bus implementati sempre sono SAE J1850 (sia PWM sia VPW), BDLC-D (Byte Data Link Controller), ISO9141-2/ISO14230-4 K-Line KWP1281/KWP2000, oltre al CAN-Bus (SAE J2284/ ISO15765). In alcuni casi viene integrato il LIN (SAE J2602) che comunque è opzionale.



## IL SOFTWARE "SCANMASTER"

*ScanMaster-ELM OBD-II/EOBD è un software per la diagnosi dei veicoli sviluppato specificamente per il chip ELM327. Il software supporta tutte e 10 le funzioni del protocollo SAE J1979 (OBD-II in Modalità di diagnosi \$01 - \$0A), e tutti i protocolli di comunicazione:*

*ISO9141-2*

*ISO14230-4 (KWP2000) init veloce*

*ISO14230-4 (KWP2000) init lento*

*SAE J1850 VPW*

*SAE J1850 PWM*

*ISO15765-4 (CAN bus) 11/250*

*ISO15765-4 (CAN bus) 11/500*

*ISO15765-4 (CAN bus) 29/250*

*ISO15765-4 (CAN bus) 29/500*

*In combinazione con un'interfaccia basata su ELM327 (ad esempio il nostro prodotto FT849), ScanMaster-ELM è una soluzione ideale per la diagnosi OBD e OBD-II adattandosi bene al settore automotive per gli utenti esperti ed hobbisti.*

*Tutte le centraline a bordo del veicolo che supportano l'OBD-II, vengono rilevate automaticamente e possono essere diagnosticate con questo software.*

*Tra le altre cose, oltre alle funzioni diagnostiche standard, il software offre numerose funzioni quali ad esempio:*

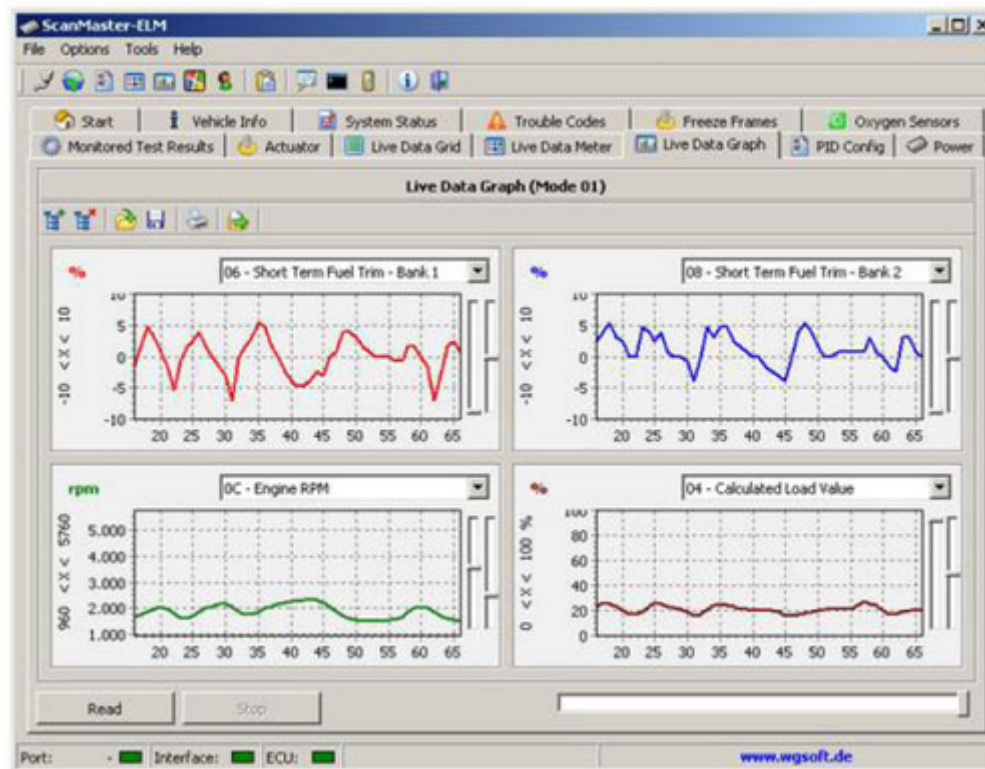
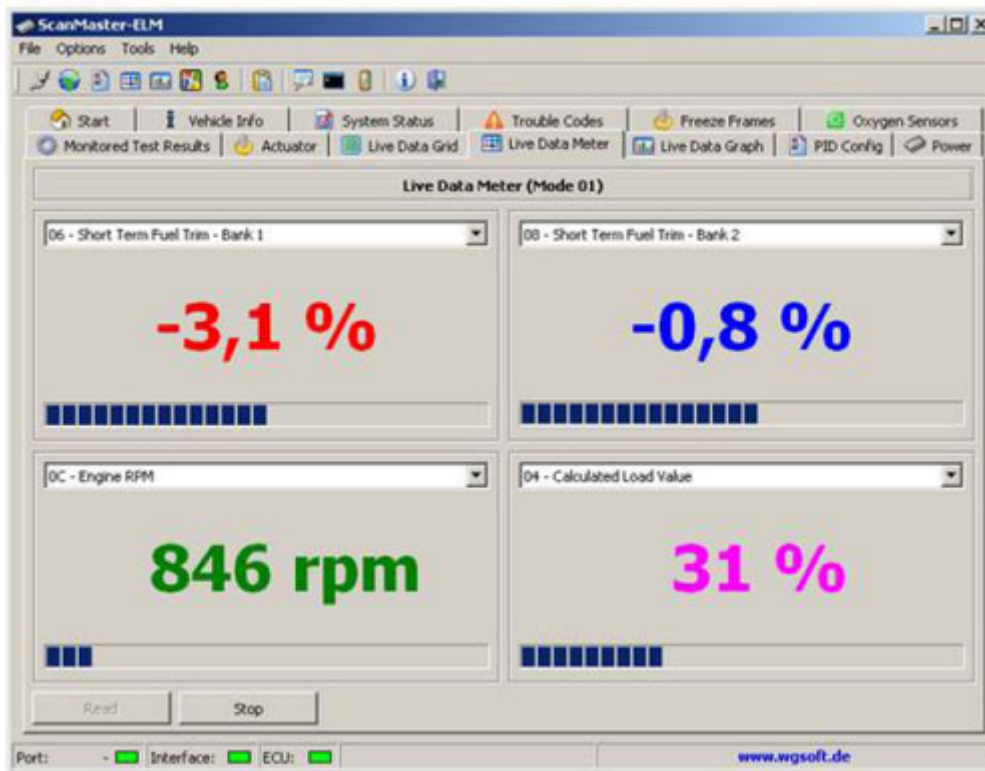
- La misurazione e la visualizzazione diretta del consumo di carburante*
- L'accelerazione del veicolo da 0-100 km/h*
- Calcolo completo delle prestazioni senza troppa fatica e funzione di test per la potenza (kW/CV e Nm) del motore*
- La lettura e cancellazione dei codici di errore*
- Possibilità di salvare un log contenente i dati letti dalla centralina*

*Una versione demo di ScanMaster-ELM può essere scaricato gratuitamente (*

*[http://www.wgsoft.de/index.php?option=com\\_docman&task=doc\\_download&gid=9&Itemid=75&lang=en](http://www.wgsoft.de/index.php?option=com_docman&task=doc_download&gid=9&Itemid=75&lang=en)*

*).*  
*Con questa versione demo è possibile effettuare la connessione con il veicolo e ottenere alcuni dati diagnostici. Tuttavia, non saranno disponibili tutte le funzioni come nella versione completa. Per utilizzare il programma completo di tutte le sue funzioni è necessario acquistare la versione completa ora disponibile anche in lingua italiana.*

**ALCUNE SCHERMATE DEL SOFTWARE "SCANMASTER"**



DOWNLOAD VERSIONE DEMO DEL SOFTWARE "SCANMASTER"

[Clicca qui per scaricare la versione demo del software ScanMaster](#)

**ATTENZIONE!!! Il software qui scaricabile in versione Demo funziona con tutte le versioni originali e non originali dell'integrato ELM327, pertanto assicurarsi che l'interfaccia che si desidera utilizzare sia originale e che non monti una versione clonata dell'integrato ELM327. In quest'ultimo caso, si rischia che il software acquistato, in quanto in versione OEM (necessita un ELM327 originale) non funzioni con la propria interfaccia.**