

Tester OBD Bluetooth

Prezzo: 18.03 €

Tasse: 3.97 €

Prezzo totale (con tasse): 22.00 €



Piccolo dispositivo di diagnostica per autoveicoli che supporta i protocolli OBDII. Inserito nella presa OBD, si connette tramite Bluetooth a qualsiasi computer, tablet o smartphone con Android e iOS con installata la relativa App (scaricabile dal proprio Store). Tramite il vostro smartphone o tablet sarà possibile leggere, visualizzare, cancellare il codice di errore (DTCs) e spegnere le spie di segnalazione guasto. È possibile inoltre visualizzare in tempo reale le prestazioni della vettura come ad esempio: la velocità del veicolo, il consumo di carburante, la pressione dell'olio, la temperatura del liquido refrigerante, la pressione di aspirazione del collettore, la posizione della valvola a farfalla, la temperatura dell'aria aspirata, e altro ancora. È possibile scaricare i dati su supporti esterni in vari formati e stamparli successivamente. Il dispositivo è compatibile con i protocolli SAE J1850 PWM e SAE J1850 VPW che si trovano su molti veicoli Ford e GM. Non ha bisogno di fili o alimentazione, si alimenta direttamente dalla presa OBD. Funziona su tutti i veicoli OBD II (dal 1996 in poi negli USA), EOBD (automobili a benzina dal 2001 in poi, automobili diesel dal 2003/2004 in poi in Europa). Affinchè il vostro veicolo sia OBD II deve avere un connettore a 16 pin DLC (Data Link Connector) e l'etichetta che riporti che il veicolo è OBD II.

Il dispositivo è basato sull'integrato ELM327 e lavora con la maggior parte delle App/Software in grado di dialogare con interfacce ELM. Di seguito l'elenco di alcune App compatibili:

- Torque
- Dash Command
- Scan Master Lite
- OBD Car Doctor
- OBD Auto Doctor

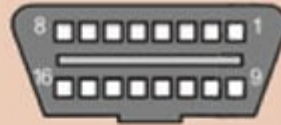
Attenzione: Gli anni sopra indicati si riferiscono all'anno di produzione del veicolo (spesso può essere anche quello di restyling del veicolo, perchè vengono introdotte modifiche per obblighi di legge) e non di immatricolazione.

Se vuoi usare un dispositivo Apple (sistema iOS), si consiglia l'uso della versione WiFi cod. FR585 in quanto i prodotti Apple, sono dotati di un blocco e possono connettersi a dispositivi Bluetooth unicamente compatibili iOS, ad esempio altoparlanti, auricolari e così via, ma non ad altri dispositivi non Apple, come Smartphone o nel caso più specifico questo sistema diagnosi qui proposto, salvo il fatto che il proprio dispositivo Apple non sia dotato di questo blocco.

Il Connettore EOBD

Il connettore EOBD

Nel connettore OBDII, che supporta i bus CAN, SAE e K-Line, la disposizione dei contatti è la seguente:



- 2 - J1850 Bus + (punto 7 del nostro circuito)
- 4 - Chassis Ground (punto 1 del nostro circuito)
- 5 - Signal Ground (punto 7 del nostro circuito)
- 6 - CAN-Bus High (J-2284) (punto 3 del nostro circuito)
- 7 - K-Line ISO 9141-2, e ISO/DIS 14230-4 linea K (punto 4 del nostro circuito)
- 10 - J1850 Bus - (punto 6 del nostro circuito)
- 14 - CAN-Bus Low (J-2284) - punto 5 del nostro circuito
- 15 - K-Line ISO 9141-2 e ISO/DIS 14230-4, linea L ed I (punto 8 del nostro circuito)
- 16 - Battery power

I bus implementati sempre sono SAE J1850 (sia PWM sia VPW), BDLC-D (Byte Data Link Controller), ISO9141-2/ISO14230-4 K-Line KWP1281/KWP2000, oltre al CAN-Bus (SAE J2284/ ISO15765). In alcuni casi viene integrato il LIN (SAE J2602) che comunque è opzionale.

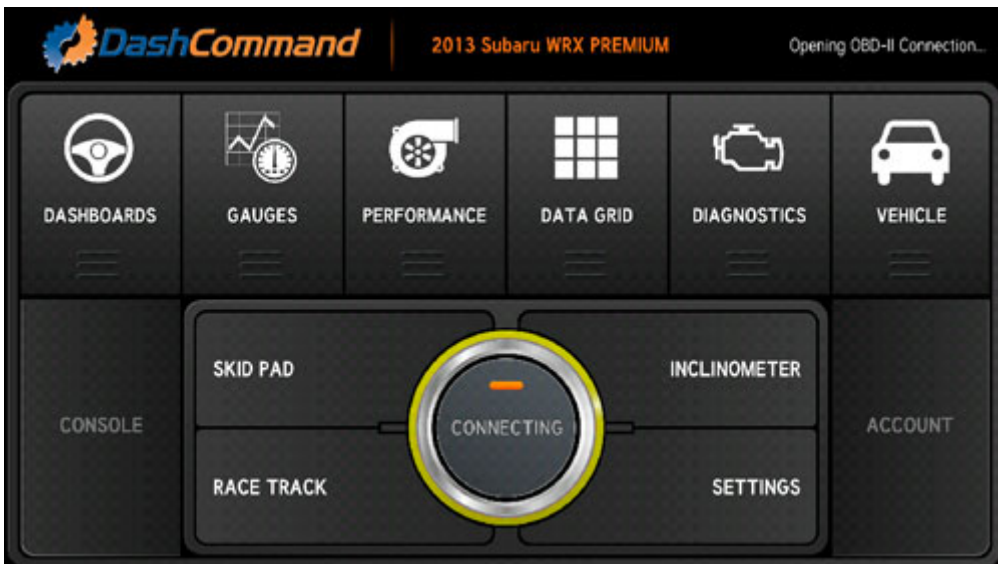
Protocolli OBD supportati

- 0. Automatic
- 1. SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- 2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
- 3. ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- 4. ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- 5. ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- 6. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- 7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- 8. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- 9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- A. SAE J1939 CAN (29bit ID, 250*Kbaud)
- B. USER1 CAN (11*bit ID, 125*Kbaud)
- C. USER2 CAN (11*bit ID, 50*kbaud)

Documentazione e link utili

- [Torque Lite](#) Android
- [Dash Command](#) Android
- [Dash Command](#) iOS
- [Scan Master Lite](#) Android
- [OBD Car Doctor](#) Android
- [OBD Car Doctor](#) iOS
- [OBD Auto Doctor](#) Android
- [OBD Auto Doctor](#) iOS
- [OBD Auto Doctor](#) PC

Alcune schermate delle App



Saunalahti 16:17

Trouble Codes

STATUS	PERMANENT	FREEZE FRAME
Diagnostic Trouble Code		
P0133	Generic - Powertrain	
O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 1)		
Parameter Snapshots		
Calculated engine load	29.4 %	
Engine Coolant Temperature	24 °F	
Intake Manifold Absolute Pressure	30.1 inHg	
Engine RPM	1032 RPM	
Vehicle Speed Sensor	0 mph	
Intake Air Temperature	15 °F	

