

Tester OBD Wi-Fi

Prezzo: 31.97 €

Tasse: 7.03 €

Prezzo totale (con tasse): 39.00 €



Piccolo dispositivo di diagnostica per autoveicoli che supporta i protocolli OBDII. Inserito nella presa OBD, si connette tramite Wi-Fi a qualsiasi computer, tablet o smartphone con Android e iOS con installata la relativa App (scaricabile dal proprio Store). Tramite il vostro smartphone o tablet sarà possibile leggere, visualizzare, cancellare il codice di errore (DTCs) e spegnere le spie di segnalazione guasto. È possibile inoltre visualizzare in tempo reale le prestazioni della vettura come ad esempio: la velocità del veicolo, il consumo di carburante, la pressione dell'olio, la temperatura del liquido refrigerante, la pressione di aspirazione del collettore, la posizione della valvola a farfalla, la temperatura dell'aria aspirata, e altro ancora. È possibile scaricare i dati su supporti esterni in vari formati e stamparli successivamente. Il dispositivo è compatibile con i protocolli SAE J1850 PWM e SAE J1850 VPW che si trovano su molti veicoli Ford e GM. Non ha bisogno di fili o alimentazione, si alimenta direttamente dalla presa OBD. Funziona su tutti i veicoli OBD II (dal 1996 in poi negli USA), EOBD (automobili a benzina dal 2001 in poi, automobili diesel dal 2003/2004 in poi in Europa). Affinchè il vostro veicolo sia OBD II deve avere un connettore a 16 pin DLC (Data Link Connector) e l'etichetta che riporti che il veicolo è OBD II.

Il dispositivo è basato sull'integrato ELM327 e lavora con la maggior parte delle App/Software in grado di dialogare con interfacce ELM. Di seguito l'elenco di alcune App compatibili:

- Torque
- Dash Command
- Scan Master Lite
- OBD Car Doctor
- OBD Auto Doctor

Attenzione: Gli anni sopra indicati si riferiscono all'anno di produzione del veicolo (spesso può essere anche quello di restiling del veicolo, perchè vengono introdotte modifiche per obblighi di legge) e non di immatricolazione

Il Connettore EOBD

Il connettore EOBD

Nel connettore OBDII, che supporta i bus CAN, SAE e K-Line, la disposizione dei contatti è la seguente:



- 2 - J1850 Bus + (punto 7 del nostro circuito)
- 4 - Chassis Ground (punto 1 del nostro circuito)
- 5 - Signal Ground (punto 7 del nostro circuito)
- 6 - CAN-Bus High (J-2284) (punto 3 del nostro circuito)
- 7 - K-Line ISO 9141-2, e ISO/DIS 14230-4 linea K (punto 4 del nostro circuito)
- 10 - J1850 Bus - (punto 6 del nostro circuito)
- 14 - CAN-Bus Low (J-2284) - punto 5 del nostro circuito
- 15 - K-Line ISO 9141-2 e ISO/DIS 14230-4, linea L ed I (punto 8 del nostro circuito)
- 16 - Battery power

I bus implementati sempre sono SAE J1850 (sia PWM sia VPW), BDLC-D (Byte Data Link Controller), ISO9141-2/ISO14230-4 K-Line KWP1281/KWP2000, oltre al CAN-Bus (SAE J2284/ ISO15765). In alcuni casi viene integrato il LIN (SAE J2602) che comunque è opzionale.

Protocolli OBD supportati

- 0. Automatic
- 1. SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- 2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
- 3. ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- 4. ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- 5. ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- 6. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- 7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- 8. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- 9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- A. SAE J1939 CAN (29bit ID, 250*Kbaud)
- B. USER1 CAN (11*bit ID, 125*Kbaud)
- C. USER2 CAN (11*bit ID, 50*kbaud)

Documentazione e link utili

- [Torque Lite](#) Android
- [Dash Command](#) Android
- [Dash Command](#) iOS
- [Scan Master Lite](#) Android
- [OBD Car Doctor](#) Android
- [OBD Car Doctor](#) iOS
- [OBD Auto Doctor](#) Android
- [OBD Auto Doctor](#) iOS
- [OBD Auto Doctor](#) PC

Alcune schermate delle App



Saunalahti 16:17

Trouble Codes

STATUS	PERMANENT	FREEZE FRAME
Diagnostic Trouble Code		
P0133		Generic - Powertrain
O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 1)		
Parameter Snapshots		
Calculated engine load		29.4 %
Engine Coolant Temperature		24 °F
Intake Manifold Absolute Pressure		30.1 inHg
Engine RPM		1032 RPM
Vehicle Speed Sensor		0 mph
Intake Air Temperature		15 °F

